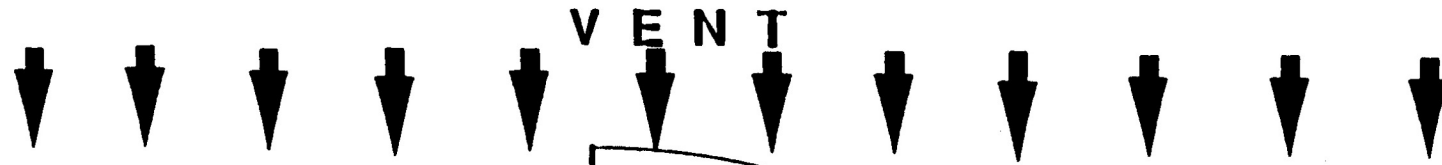


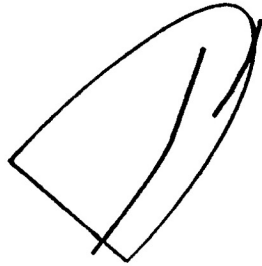
MANUAL I REGLES BÀSIQUES

**Aquest dossier ens introduirà en el món de la navegació,
de les definicions, del reglament de regates,
i
amb petits exemples gràfics,
les regles bàsiques per a la competició de vela.
Inclou alguns exercicis i sorpresa final.**

RELACIÓ ENTRE EL VAIXELL I EL VENT



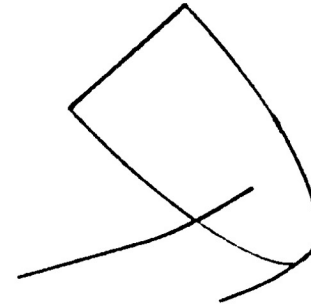
NAVEGACIÓ
DE CENYDA



NAVEGACIÓ
DE TRAVÉS



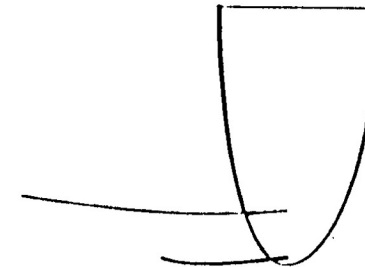
NAVEGACIÓ
AL LLARG



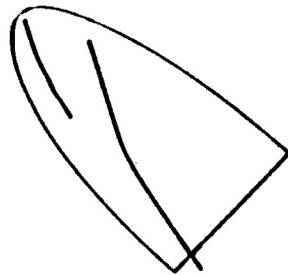
PROA A
VENT



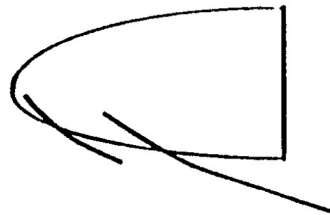
NAVEGACIÓ
EN POPA



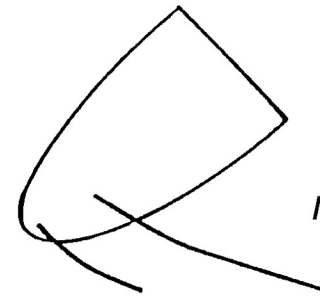
NAVEGACIÓ
DE CENYDA



NAVEGACIÓ
DE TRAVÉS



NAVEGACIÓ
AL LLARG

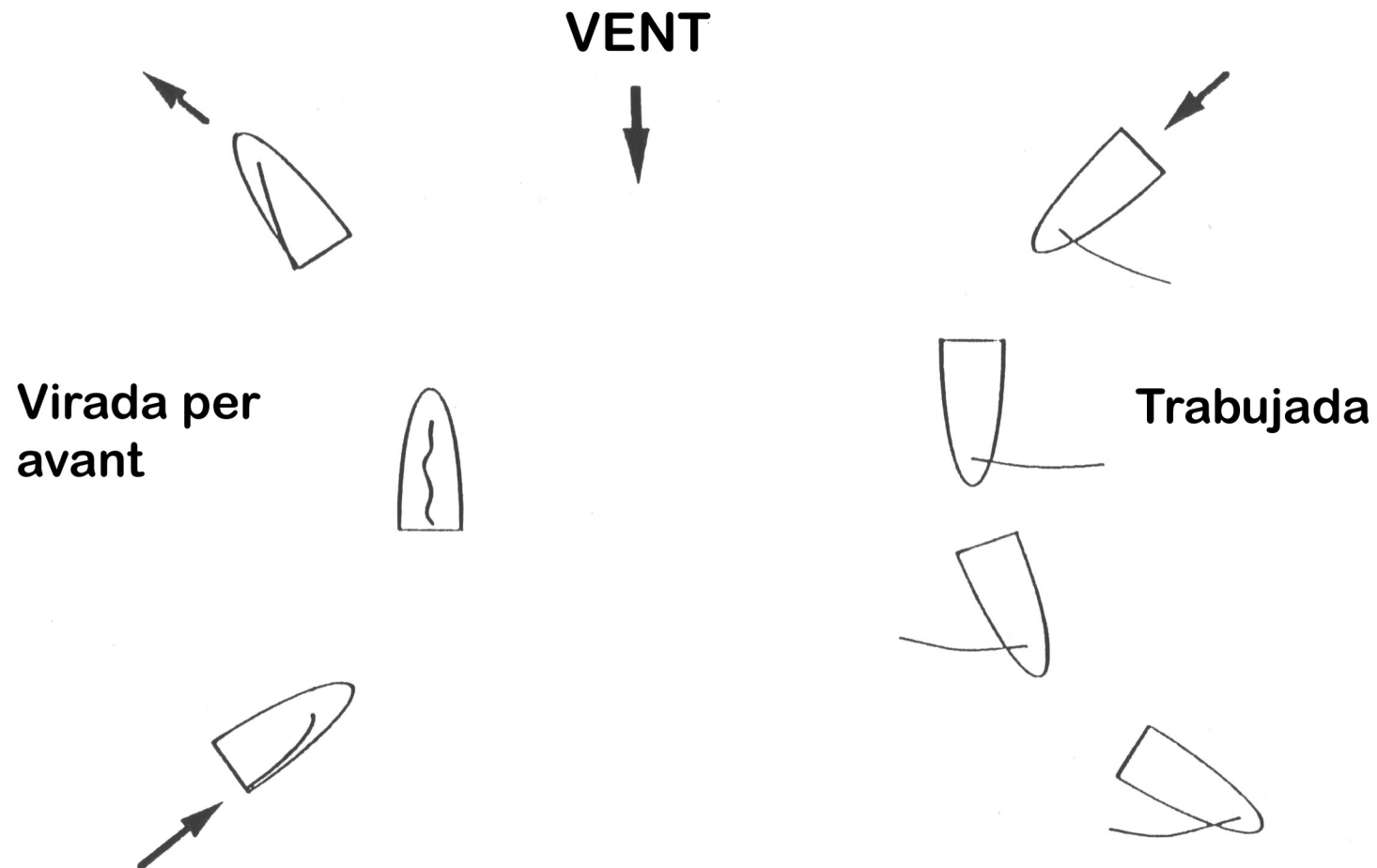


DIFERÈNCIES ENTRE VIRADA PER AVANT I EN RODÓ

VIRAR és variar el rumb fins que les veles cambien de banda.

VIRAR PER AVANT és virar donant la proa al vent

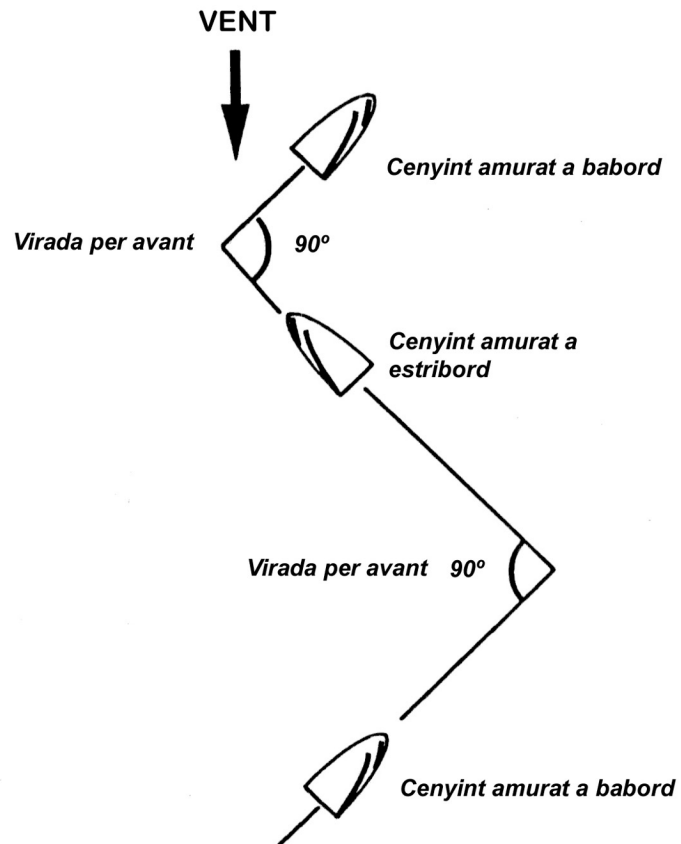
VIRAR EN RODO O TRABUJAR és virar donant la popa al vent



NAVEGACIÓ

NAVEGACIÓ EN CENYIDA

La navegació en cenyida és la més interessant, ja que ens permet anar d'un punt a l'altre encara que estigui situat en la direcció del vent. Com hem comprovat proa al vent no es pot navegar. Però si és possible arribar a un punt situat en aquesta direcció. Això s'aconsegueix navegant en cenyida i fent bordades



BORDADA és la distància recorreguda entre una virada i una altra

Per navegar de cenyida orsarem tot el que puguem amb les veles ben caçades fins que el gràtil ens indiqui que la vela flameja.

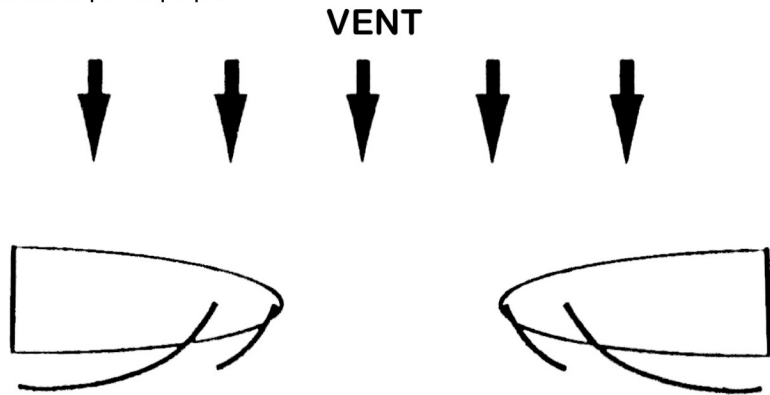
Si cenyim correctament navegarem fent un angle de aproximadament 45° amb la direcció del vent. Així les virades seràn de 90°

CENYIR és navegar fent l'angle menor possible amb la direcció del vent

NAVEGACIÓ

NAVEGACIÓ DE TRAVÉS

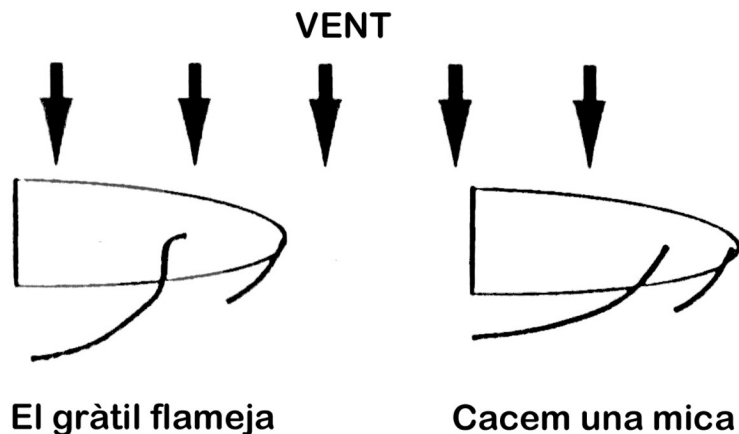
Un vaixell navega de través quan rep el vent perpendicularment a la seva línia proa-popa



Aquesta navegació és la primera que practiquem, ja que, ens permet anar i tornar a un punt lent el mateix rumb i amb el mateix caçat.

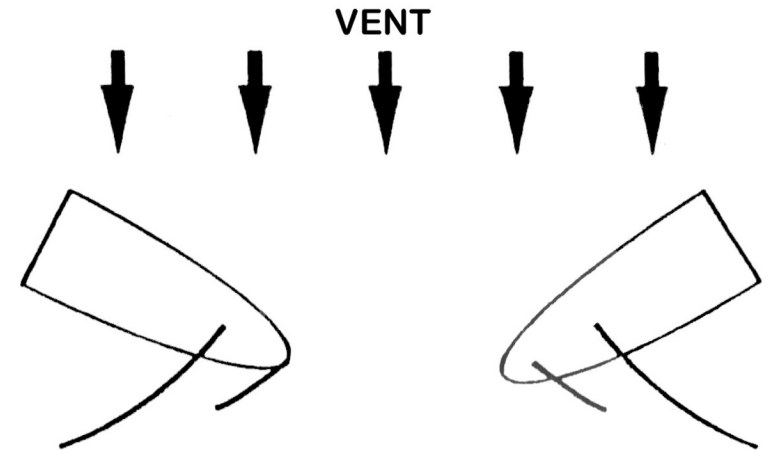
Les escotes han d'anar com més soltes millor, però sense que les veles arribin a flamejar. Si van massa caçades no flamejaran, però no retran al màxim.

Per trobar el punt correcte a l'hora de caçar les veles, el patró, anirà amollant escota fixant-se en el gràtil i quan flamegi caçarà una mica a fi d'evitar -ho.



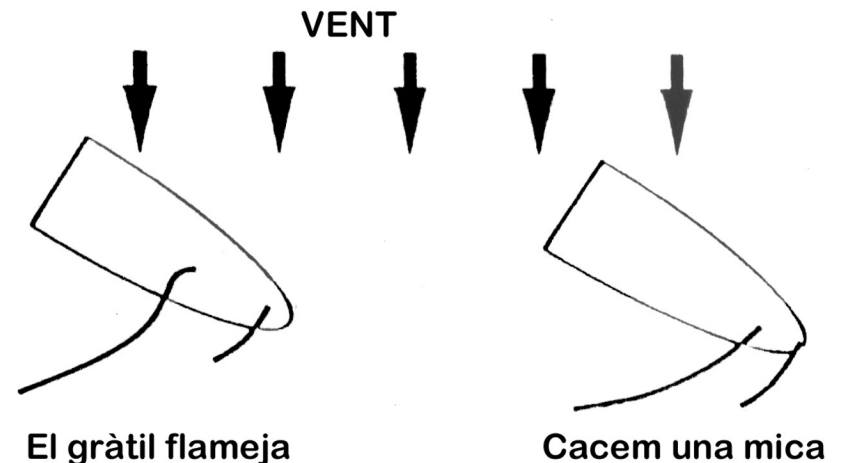
NAVEGACIÓ AL LLARG

Un vaixell navega al llarg quan rep el vent per l'aleta



En aquesta navegació el vent ens empeny per l'aleta, és a dir, fem un rumb bastant obert al vent; per tornar al punt de partida tindrem que fer en un rumb més tancat.

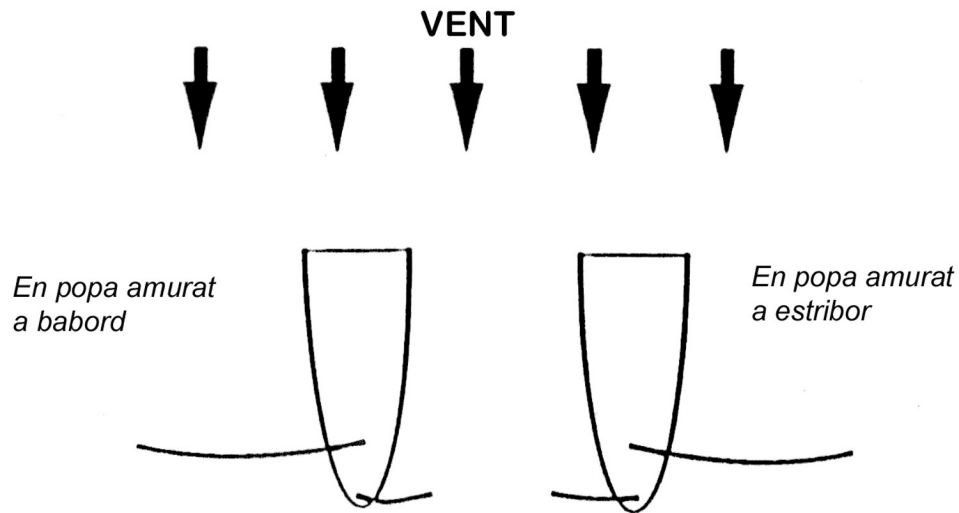
Al rebre el vent de més a popa que a la navegació de través portarem la vela més oberta, es a dir, les escotes més amollades. Per encertar el caçat correcte farem com al través: amollar les escotes fins que el gràtil flamegi i caçar el necessari perquè s'ompli la vela.



NAVEGACIÓ

NAVEGACIÓ EN POPA

Un vaixell navega en popa quan rep el vent per la part posterior



En aquesta navegació el vent ens empeny just per la popa. Les escotes aniran lo més amollades possible i tan podran anar a babord com a estribord. Per tornar al punt de partida després de navegar d'empopada tindrem que cenyir i fer bordades

DEFINICIONS:

Proa a vent. Un vaixell està proa a vent quan orsant, no arriba a passar la línia del vent, resta en ella i s'atura

Posició neutra. Un vaixell resta en posició neutra quan, atravesat al vent es deixen les veles amollades i flamejant totalment

Orsar és dirigir la proa de l'embarcació cap al vent

Arribar és el contrari d'orsar: allunyar la proa de la direcció del vent

Sobrevent és la part del vaixell que rep el vent

Sotavent és la part contrària: per on surt el vent

Cenyir és navegar fent l'angle menor possible amb la direcció del vent

Navegació de través. Un vaixell navega de través quan rep el vent perpendicularment a la seva línia proa-popa

Navegació al llarg. Un vaixell navega al llarg quan rep el vent per l'aleta

Navegació en popa. Un vaixell navega en popa quan rep el vent per la part posterior

Virar és variar el rumb fins que les veles cambien de banda

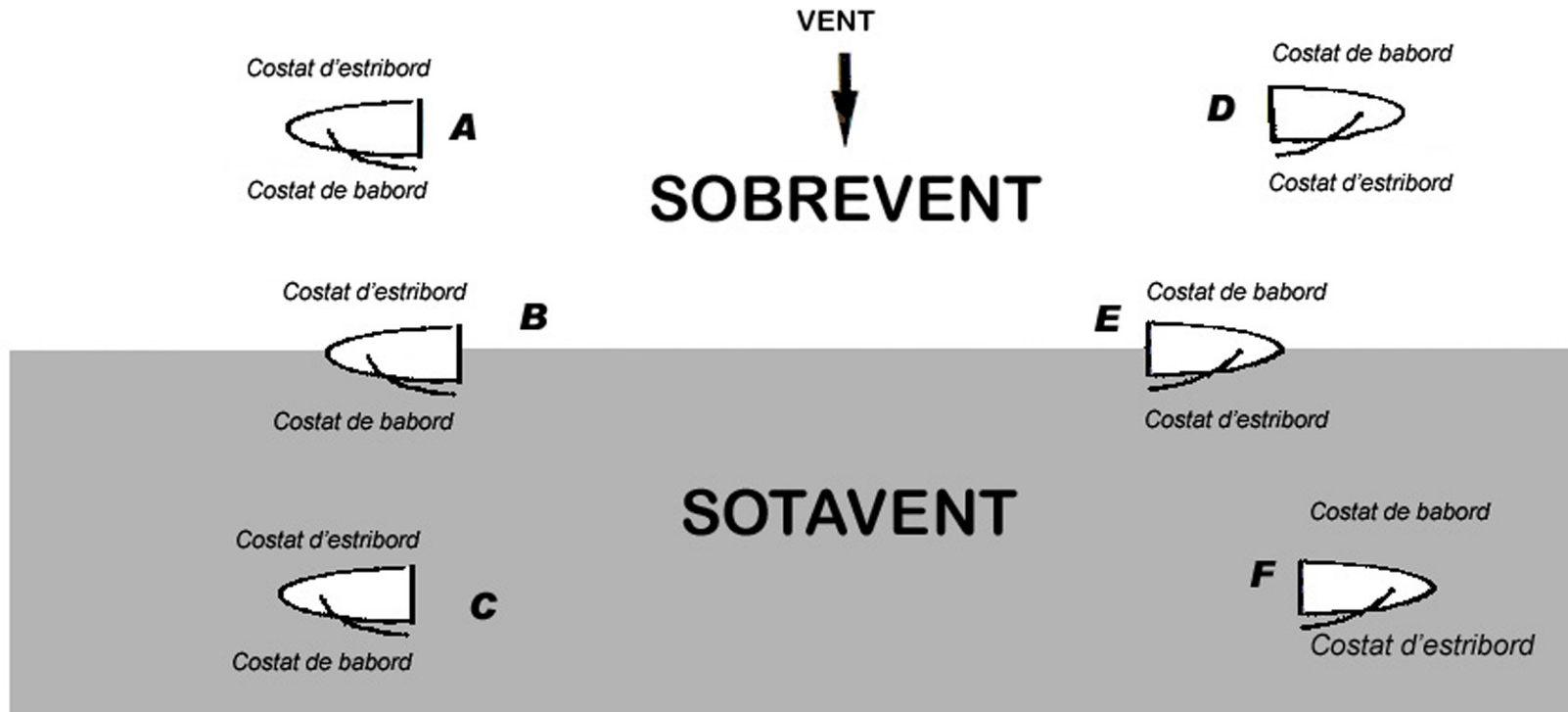
Virada per avant. Es virar donant la proa al vent

Virada en rodó o trabujar és virar donant la popa al vent

Amurat a estribord. Un vaixell navega amurat a estribord quan rep el vent per aquesta banda

Amurat a babord. Un vaixell navega amurat a babord quan rep el vent per aquesta banda

SOBREVENT I SOTAVENT



El vaixell "A" està a sobrevent de "B" i de "C"
El vaixell "B" està a sobrevent de "C" i a sotavent de "A"
El vaixell "C" està a sotavent dels dos

Aquests vaixells reben el vent per estribord
Estribord és sobrevent
NAVEGANT AMURATS A ESTRIBORD

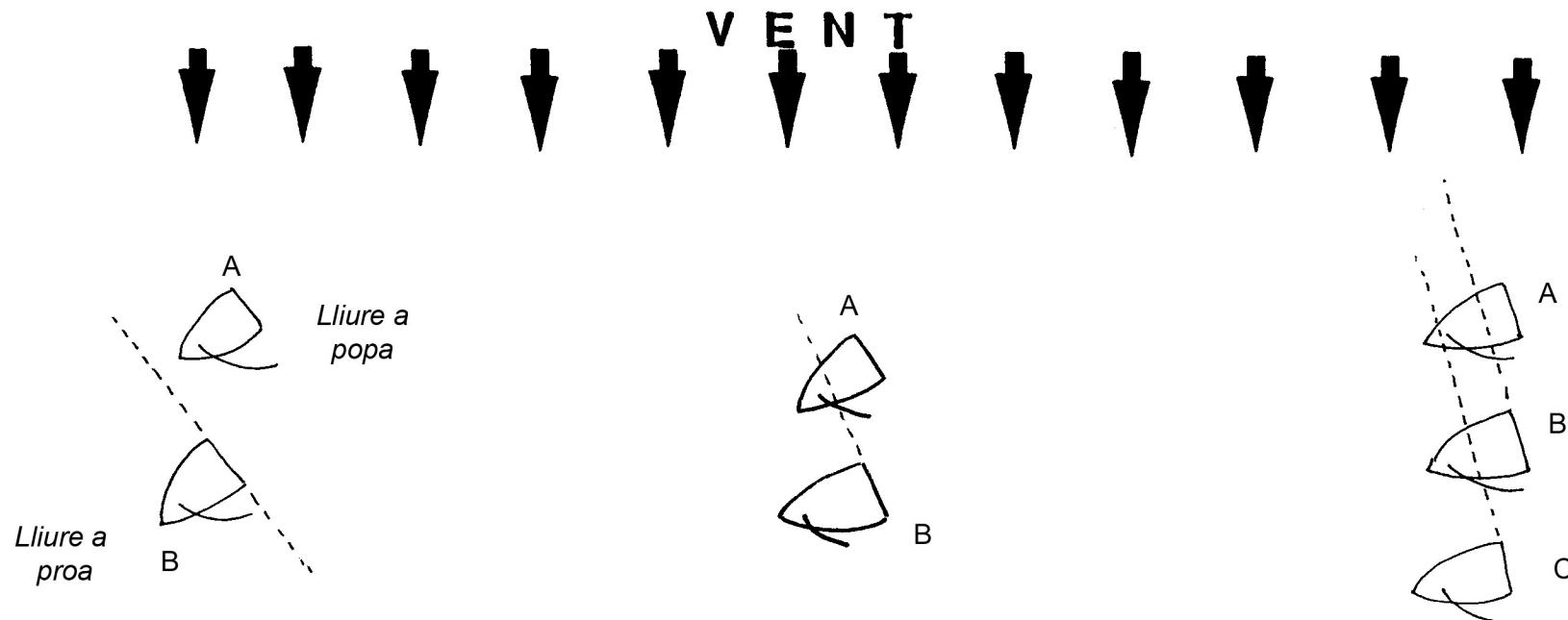
El vaixell "D" està a sobrevent de "E" i de "F"
El vaixell "E" està a sobrevent de "F" i a sotavent de "D"
El vaixell "F" està a sotavent de tots dos

Aquests vaixells reben el vent per babord
Babord és sobrevent
NAVEGANT AMURATS A BABORD

COMPROMÍS

Compromiso Ver Libre a Popa y Libre a Proa; Compromiso.

Libre a Popa y Libre a Proa; Compromiso Un barco está *libre a popa* de otro cuando su casco y equipamiento en posición normal están detrás de una línea trazada perpendicularmente a su línea de crujía por la parte más a popa del casco y equipamiento del otro en posición normal. El otro barco está *libre a proa*. Los barcos están *comprometidos* cuando ninguno de ellos está *libre a popa*. Sin embargo, también *están comprometidos* cuando un barco entre ellos está *comprometido* con ambos. Estas expresiones no se aplican a barcos en *amuras* opuestas a menos que se aplique la regla 18.



NO hi ha compromís

Hi ha compromís
 B a sotavent
 A a barlovent es mantindrà separat de B
 Regla 11

A s'ha de mantenir separat de B i de C
 B s'ha de mantenir separat de C
 Regla 11

Regla 18: RODEAR Y PASAR BALIZAS OBSTÁCULOS

En la regla 18, *espacio* es el necesario para que un barco interior rodee o pase entre un barco exterior y la *baliza u obstáculo*, incluyendo el *espacio* para virar por adelante o trasluchar cuando alguna de estas acciones forme parte normal de la maniobra **_ex.1**

Regla 18.1: Cuándo se aplica esta Regla

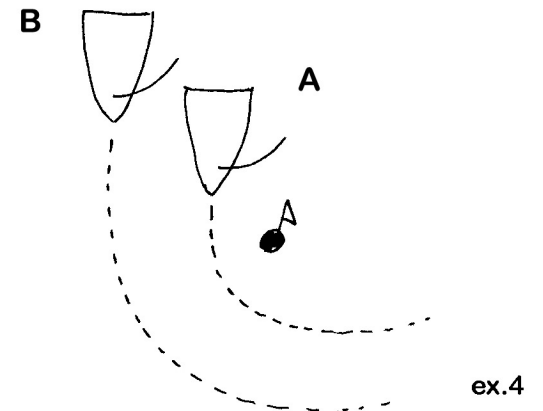
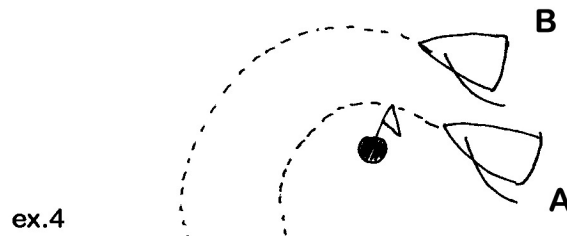
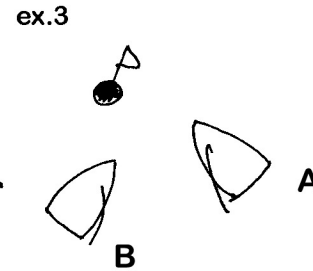
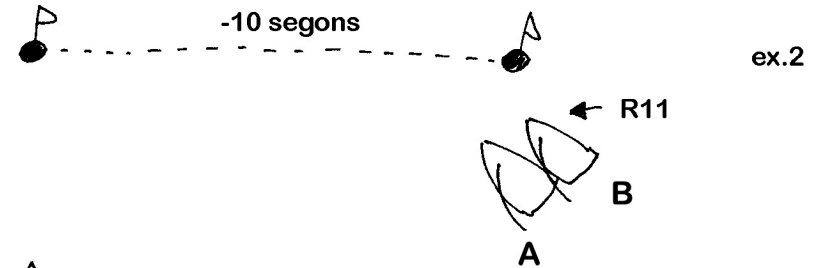
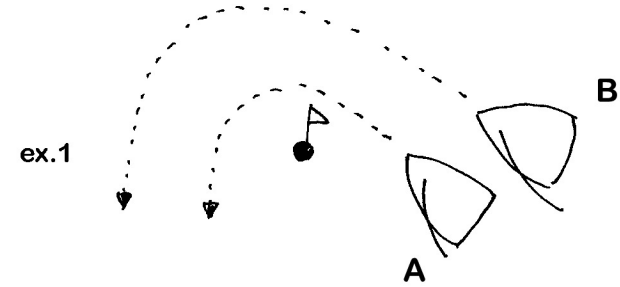
La regla 18 se aplica cuando los barcos están a punto de rodear o pasar una *baliza* que están obligados a dejar por la misma banda, o un *obstáculo* por el mismo lado hasta que lo han pasado. Sin embargo, la regla no se aplica:

- (a) en una *baliza* de salida rodeada de agua navegable o su cabo de fondeo. desde el momento en que los barcos se acercan a ellos para *salir* hasta que los hayan pasado, o **_ex.2**
- (b) mientras los barcos estén en *bordadas* opuestas ya cuando están en un tramo de ceñida. ya cuando el *rumbo debido* para que uno de ellos pero no ambos, rodee o pase la *baliza u obstáculo* sea virar por adelante. **_ex.3**

Regla 18.2: Dar Espacio: Mantenerse Separado

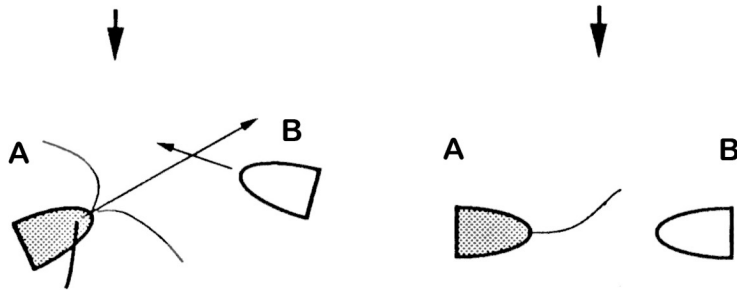
- (a) COMPROMETIDOS - REGLA BÁSICA

Cuando los barcos están *comprometidos* el barco exterior dará *espacio* al barco interior para rodear o pasar la *baliza u obstáculo*, y si es el barco interior quien tiene derecho de paso, el barco exterior deberá además *mantenerse separado*. Otros apartados de la regla 18 prevén excepciones a esta regla. **_ex.4**



PREFERÈNCIES A LA MAR NAVEGANT A VELA

Quan dues embarcacions naveguen en amures diferents té preferència la que va amurada a estribor.

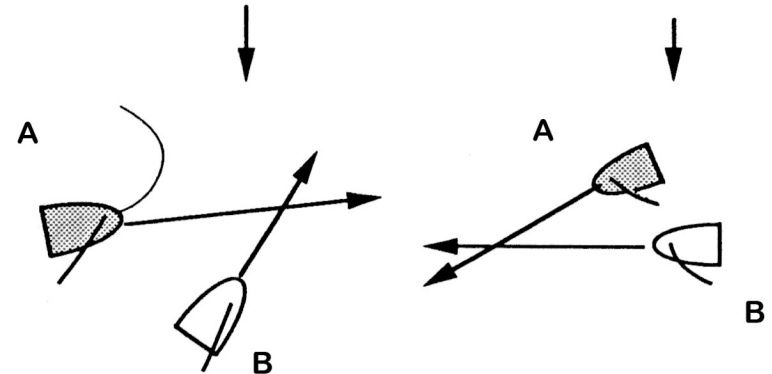


L'embarcació **B** té **PREFERÈNCIA**.
A s'ha d'apartar

Regla 10: EN BORDADAS OPUESTAS

Cuando los barcos están en *bordadas* opuestas, un barco *amurado a babor* se mantendrá separado de un barco *amurado a estribor*.

En la mateixa amura: quan dues embarcacions naveguen en la mateixa amura, té preferència la que està a sotavent.

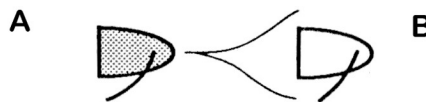


B està a sotavent de **A**
B té **PREFERÈNCIA**
A s'ha d'apartar

Regla 11: EN LA MISMA BORDADA, COMPROMETIDOS

Cuando los barcos están en la misma *bordada* y *comprometidos*, un barco de *barlovento* se mantendrá separado de un barco de *sotavento*.

Embarcació que encalça: l'embarcació que encalça ha de maniobrar
L'embarcació **A** s'ha d'apartar. **B** té **PREFERÈNCIA**

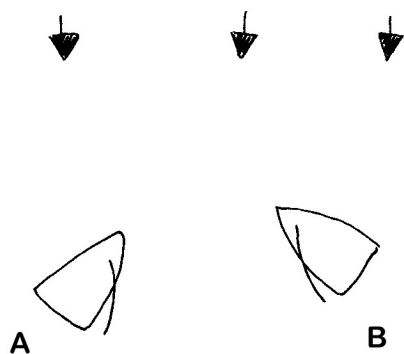


Regla 12: EN LA MISMA BORDADA, NO COMPROMETIDOS

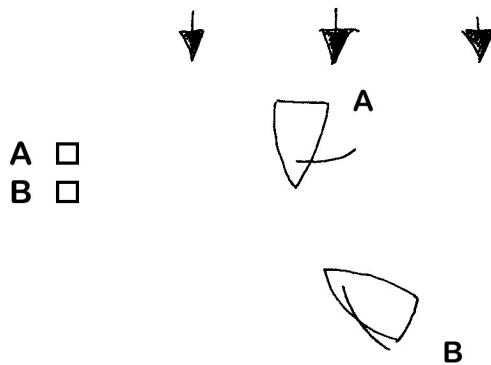
Cuando los barcos están en la misma *bordada* y no *comprometidos*, un barco *libre a popa* se mantendrá separado de un barco *libre a proa*.

QUI ES MANTINDRÀ SEPARAT?

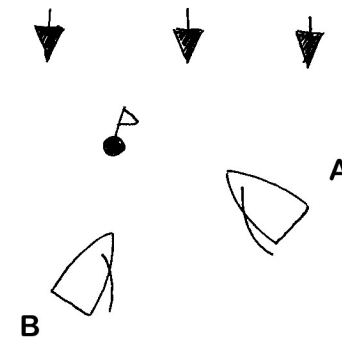
A
B



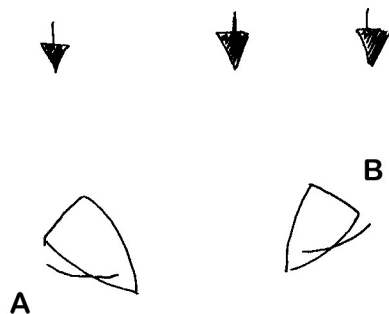
A
B



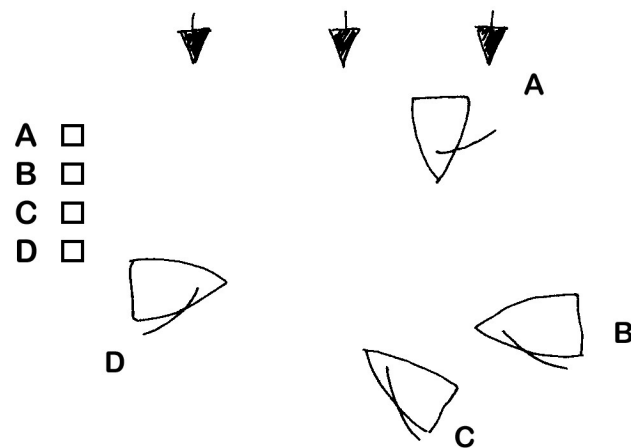
A
B



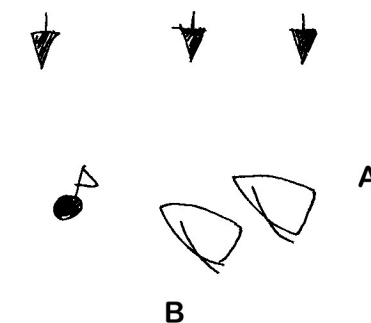
A
B



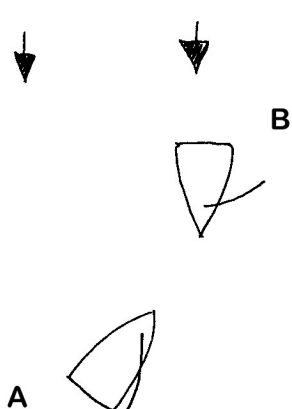
A
B
C
D



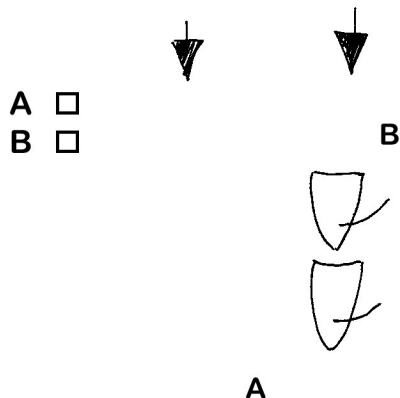
A
B



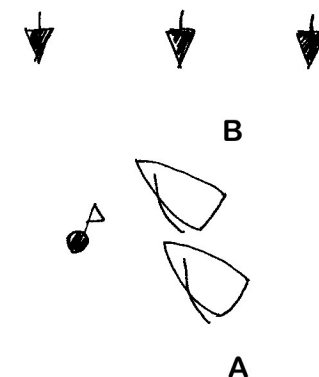
A
B

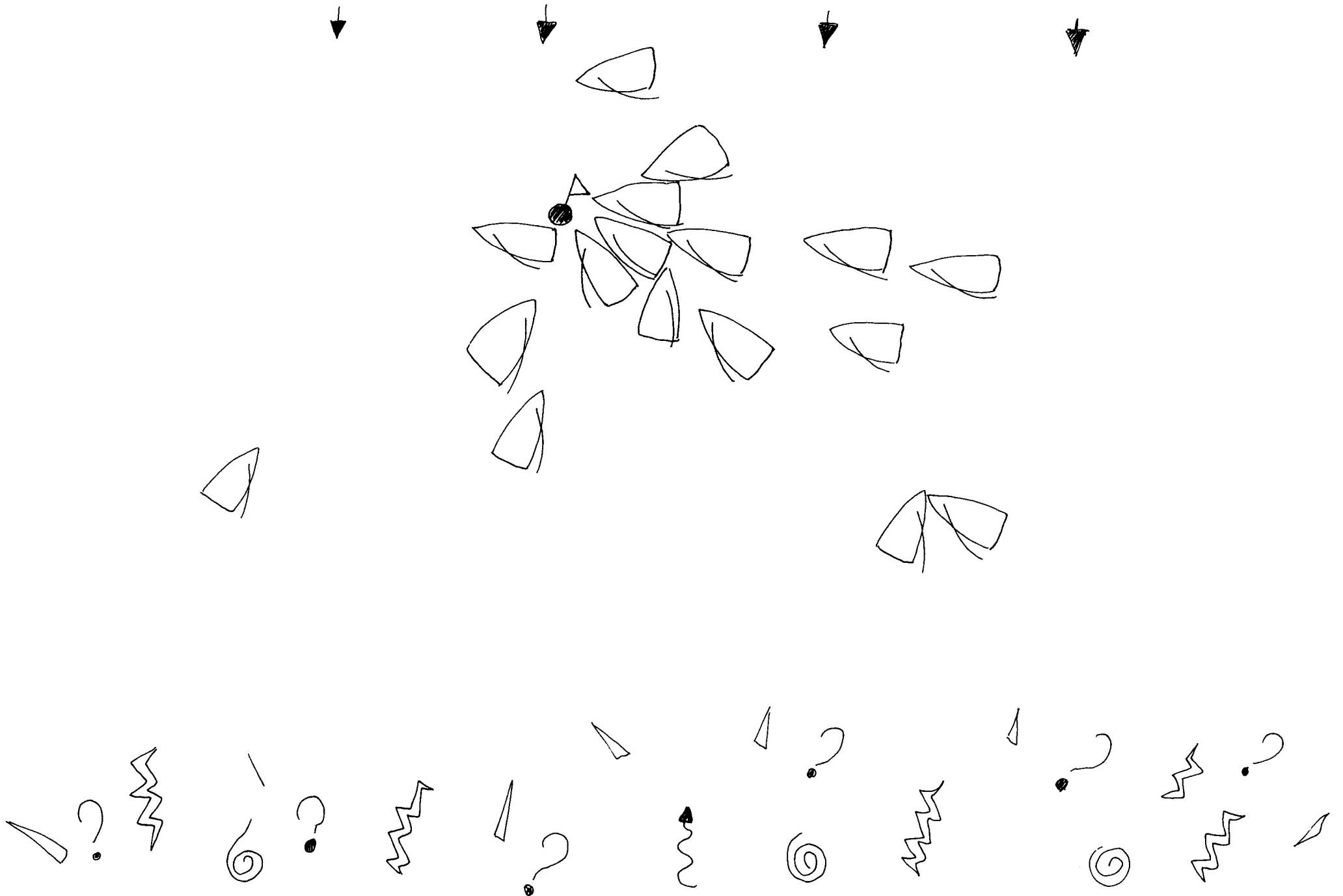


A
B



A
B





Acudit: _Pepe, er flotadoo cong vanderija passá po la derexa o po la ijquierda, nen...???